

**Протокол консультаций
между авиационными властями
Республики Армения и Российской Федерации**

Делегации, представляющие Авиационные власти Республики Армения и Авиационные власти Российской Федерации (далее именуемые “Стороны”) провели консультации 25-26 июня 2012 года в Ереване с целью обсуждения вопросов развития сотрудничества в области гражданской авиации.

Консультации прошли в теплой и дружественной атмосфере.

Список членов делегаций, принимающих участие в консультациях, прилагается (Приложение 1).

Стороны обсудили вопросы состояния воздушного сообщения между Республикой Армения и Российской Федерацией и договорились о нижеследующем:

1. Российская Сторона выразила позицию российских Авиационных властей в отношении принятой со стороны Российской Федерации в 2008 году политики либерализации рынка транспортных услуг в целом, и воздушного транспорта в частности, согласно которой сводятся к минимуму или снимаются любые ограничения между государствами в отношении назначенных авиаперевозчиков на договорных авиалиниях, а также по частоте полетов. Исходя из изложенного, Российская Сторона предложила:

- 1.1. не вводить количественные ограничения по частоте полетов на договорных линиях;
- 1.2. снять ограничения по количеству назначенных авиаперевозчиков с каждой стороны;
- 1.3. в случае достижения договоренностей по пп. 1.1 и 1.2, заменить Таблицу маршрутов Соглашения между Правительством Республики Армения и Правительством Российской Федерации о воздушном сообщении (далее – “Соглашение”) от 4 октября 1993 года, измененную Приложением 2 к Протоколу консультаций между Авиационными властями Республики Армения и Российской Федерации от 10 декабря 2009 года (далее - Протокол), вместо ранее прописанных 20 пунктов на территории РФ предложив “Пункты в Российской Федерации” в качестве пунктов для назначенных авиаперевозчиков Армянской стороны.

2. Армянская Сторона приняла к сведению позицию российских Авиационных властей в отношении либерализации на рынке воздушных перевозок Российской Федерации и относительно нецелесообразности введения частотного регулирования на договорных авиалиниях между двумя государствами.

2.1. Армянская Сторона констатировала тот факт, что по вышеизложенным пунктам 1.1 и 1.2. позиция Российской стороны не изменилась по сравнению с консультациями, состоявшимися в апреле 2012 года.

2.2. Армянская Сторона высказалась за продолжение частотного регулирования и как и на прошлых консультациях предложила установить ограничение по количеству назначенных авиапредприятий с каждой Стороны, исходя из проведенного анализа рынка и обсуждений с назначенными авиаперевозчиками сторон.

В качестве временного компромиссного решения Российская Сторона предложила до достижения новых договоренностей выдавать разрешения на взаимной основе для продолжения эксплуатации договорных авиалиний назначенными авиаперевозчиками обеих сторон в количестве и параметрах, аналогичных утвержденным на сезон расписания ИАТА Лето-2012 (включая не менее 49 рейсов в неделю по маршруту Москва – Ереван – Москва для назначенных перевозчиков каждой из Сторон) и выразила готовность продлить ранее утвержденные заявки до конца сезона ИАТА Лето-2012.

Армянская Сторона не приняла данное предложение в связи с неопределенностью сроков его действия. В то же время Армянская Сторона, исходя из интересов пассажиров двух государств, выразила готовность продлить на взаимной основе действующие разрешения до конца сезона ИАТА Лето-2012 для продолжения эксплуатации договорных авиалиний назначенными авиаперевозчиками обеих сторон, в количестве и параметрах, утвержденных на сезон ИАТА Лето-2012, не рассматривая и не утверждая каких-либо новых заявок от авиаперевозчиков.

Стороны договорились продлить на взаимной основе разрешения на выполнение полетов до конца сезона ИАТА Лето-2012 для продолжения эксплуатации договорных авиалиний назначенными авиаперевозчиками обеих сторон, в количестве и параметрах, утвержденных на сезон ИАТА Лето-2012, не рассматривая и не утверждая каких-либо новых заявок от авиаперевозчиков.

Армянская Сторона поблагодарила за предложение об изменении таблицы маршрутов и пунктов на территории Российской Федерации для армянских назначенных авиаперевозчиков, что будет означать возможность для армянских назначенных авиаперевозчиков осуществлять регулярные полеты в любые пункты на территории Российской Федерации. Армянская Сторона выразила мнение, что данный шаг придаст дополнительный импульс развитию рынка авиаперевозок и увеличению пассажиропотока между двумя странами.

Российская Сторона подтвердила, что изменение таблицы маршрутов для назначенных авиаперевозчиков Армянской стороны будет возможно в случае достижения договоренностей по пп. 1.1 и 1.2.

3. Российская Сторона предложила к рассмотрению вопрос о возможности выполнения регулярных полетов между пунктами на территориях двух государств, где пункт отправления и пункт назначения на территории одной Стороны будут различаться (полеты по схеме «треугольник»).

Армянская Сторона информировала, что считает целесообразным вернуться к рассмотрению данного вопроса после глубокого анализа рынка пассажироперевозок между двумя государствами и обсуждения с авиаперевозчиками обеих сторон.

4. Российская Сторона предложила прописать положение о заключении соглашений “код-шеринг” в действующем Соглашении, в качестве Приложения 2.